



**Auto*Mat, Bořivojova 108, Praha 3, www.auto-mat.cz
Lukáš Eršil, manažer kampaně, tel. 724 204 430, lukas.ersil@auto-mat.cz
Anna Strejcová, kontakt s médii, tel. 737 758 563, anna.strejcova@auto-mat.cz**

*Tisková zpráva iniciativy Auto*Mat ze dne 6. 6. 2014*

Do práce na kole překonalo rekord. Najelo se 1 250 000 kilometrů

PRAHA – Přes milión kilometrů se ujelo během května v rámci soutěže firem Do práce na kole a na svůj vlastní pohon by cyklisté jednatřicetkrát objeli Zeměkouli. Čtvrtý ročník soutěže byl rekordní: do klání se zapojilo 5768 lidí z devatenácti českých a moravských měst, čímž narostl počet účastníků o třetinu oproti minulému roku. Kdyby všichni zaměstnanci jeli sami do práce autem, vyprodukovali by tím 180 tun oxidu uhličitého (1), jenž způsobuje změny klimatu. Udělali ale také něco pro svoje zdraví. Díky tomu, že zvolili aktivní pohyb, spálili 40 gigakalorií (2). Slavnostní vyhlášení vítězů a předávání cen se včera uskutečnilo v Praze a Brně.

Rozhodli se změnit svoje běžné návyky a nasednout na sedlo kola. Teď mohou slavit. Za to, že jezdili celý měsíc květen do práce na kole, získali atraktivní ceny na závěrečném večírku ve Stromovce. První cenu za pravidelné dojíždění v Praze obdržel tým Čtrnáctka jede z MČ Praha 14, který byl vylosován ze všech týmů, které ujely alespoň dvě třetiny cest do práce. Teď se můžou radovat z poukazů do Lanového centra Proud nebo audioknih. Nejvýkonnější jezdec v Praze Milan Weinfurter našlapal během svých cest z Mladé Boleslavi 2367 kilometrů a nejlepší žena Markéta Koštejnová má na kontě 1213 kilometrů. Oba se teď můžou těšit na koncerty vážné hudby.

„Letošní květen byl díky relativně příznivému počasí vhodný k jízdě na kole. Doufáme, že mnozí z účastníků si na dopravu na kole zvyknou a budou dále jezdit i po skončení soutěže,“ řekl Lukáš Eršil, manažer soutěže Do práce na kole z iniciativy Auto*Mat.

Mezi oceněnými byly kromě týmů a jednotlivců také firmy. Ostře sledovanou kategorií se stal Cyklozaměstnavatel roku 2014, jenž byl letos poprvé vyhlášen také celorepublikově a hlavní cenou byl poukaz na městské kolo z unikátního konfigurátoru Kolosbikes.com. Firmou, která se nejlépe stará o své zaměstnance při dojíždění na kole, se stala jihlavská firma Bosch Diesel, jež nabízí svým zaměstnancům stojany, sprchy, sušáky, teambuildingové výlety a také poskytuje firemní kolo. V Praze titul získala projektantská firma Deltaplan, která si odnesla stylové kolo Viaggio. Pro své zaměstnance pořádá dokonce vlastní celoroční soutěž v počtu najetých kilometrů.

„Naše firma nás v jízdě na kole podporuje už dlouho. Ještě před tím, než se objevilo Do práce na kole, jsme v práci měli podobnou aktivitu. Soutěžíme od jara do podzimu v počtu najetých kilometrů a jako ceny dostáváme medovíčky, ale hlavně jde o to se mezi sebou motivovat v dojíždění,“ řekla Drahomíra Andresová ze společnosti Deltaplan.

Mezi další kategorie patřila kreativita a soutěž o největší dopravní absurditu. V pražské části soutěže byl nejuspěšnější tým NeÚvěřitelní z Národního ústavu pro vzdělávání, kteří o dojíždění na kole natočili vtipné video (3). Jako největší dopravní absurditu vyhodnotil tým Auto*Matu příspěvek Tomáše Prouška, který vyfotil absurdně vypadající cyklistický stojan s nálepkou „Dekorace – neslouží k odkládání kol“. Vyhlášena byla také speciální cena sdružení Cyklisté sobě, která ohodnotila nejlepší podnět na zlepšení cyklistické infrastruktury.

Soutěžící se setkali na závěrečném vyhlášení v pražské Stromovce, kde byl kromě vyhlášení připraven kulturní program. Oceňování vítězů prokládali svými výstupy herci z improvizovaného divadla Just! Impro a swingoví tanečníci. O závěr se postaral známý rokenrolový DJ Tea Jay Ivo, který rozpohyboval namožené svaly cyklistů po namáhavém měsíci.

V Brně se vyhlášení konalo v Otevřené zahradě Nadace partnerství a předcházela mu krátká cyklojízda z Moravského náměstí. Díky příjemnému počasí panovala uvolněná atmosféra. Výsledky v dalších městech budou oznámeny v průběhu následujících čtrnácti dnů. Již známí vítězové jsou k vidění na stránce soutěže www.dopracenakole.net (4).

Přílohy

1) Spotřeba Škody Fabia při jízdě ve městě činí 6,3 l na 100 km, což znamená 2,89 kg oxidu uhličitého na každého z pěti cestujících. Kdyby jel pouze jeden cestující, vyprodukuje přes 14 kg na 100 km. Více zde: <http://www.zmenaklimatu.cz/cz/zapoj-se/126-doprava>

2) Podle statistik se při průměrné rychlosti 12 km/h a váze člověka 75 kilogramů spálí 390 kcal. Více zde: <http://hubnuti.peknetelo.eu/cyklistika-jizda-na-kole-hubnuti.html>

3) Odkaz na video: https://www.youtube.com/watch?v=wJx_LDMHK78

4) Prozatím známé výsledky ve městech: <http://www.dopracenakole.net/vysledky-soutezi-do-prace-na-kole-2014/>

5) Statistiky Do práce na kole 2014

Město	Počet soutěžících	Počet najetých kilometrů	Počet najetých jízd	Průměr km na člověka/měsíc	Průměr jízd na člověka
Brno	947	171432	19940	189	21
Č. Budějovice	274	47536	7362	218	27
Hradec Králové	170	42101	4541	253	27
Jabl. n. Nisou	65	11367	1499	183	24
Jihlava	215	47766	5894	230	28
Jindřichův Hradec	153	20570	3738	140	25
Karviná	46	8433	1280	183	27
Liberec	220	55074	5417	267	26
Olomouc	323	62535	7791	203	25
Opava	12	2508	334	228	30
Ostrava	231	76753	5386	350	24
Pardubice	333	52847	9779	160	29
Plzeň	241	41306	5409	181	23
Praha	2242	550925	40503	262	19
Přerov	143	23959	4366	173	31
Uh. Hradiště	34	7042	1057	185	27
Ústí nad Labem	79	14316	1633	198	22
Zlín a Otrokovice	40	9472	882	249	23
Celá ČR	5768	1246178	126831	233	23